
บทที่ 4

สรุปผลการติดตามตรวจสอบและข้อเสนอแนะ

สรุปผลการติดตามตรวจสอบและข้อเสนอแนะ

สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสุโขทัย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการสนามบินสุโขทัย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ อย่างครบถ้วนตามที่มาตรการกำหนด

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการสนามบินสุโขทัย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ได้แก่ คุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำใต้ดิน คุณภาพน้ำผิวดิน ทรัพยากรชีวภาพบนบก พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้น ผลการตรวจวัดคุณภาพระดับเสียง คุณภาพน้ำใต้ดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัย ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

คุณภาพ สิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1. ระดับเสียง	- โรงเรียนวัดไทรน้อย	- Leq 24 hr - Lmax - Ldn	25-27 พฤษภาคม 2566	<ul style="list-style-type: none"> - เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปลงวันที่ 12 มีนาคม 2540 - ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน - ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (Ldn) ในวันที่ 25 พฤษภาคม 2566 มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ (ไม่เกิน 65 เดซิเบลเอ), 26 พฤษภาคม 2566 มีค่าระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถทนได้ (มากกว่า 65-75 เดซิเบลเอ) และวันที่ 27 พฤษภาคม 2566 มีค่าระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ (มากกว่า 75 เดซิเบลเอ) จากการตรวจสอบพบว่าในช่วงเวลาที่มีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มากกว่า 70 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน และกลางคืนมากกว่า 65 เดซิเบลเอในส่วนใหญ่จะมีกิจกรรมในชุมชน เช่น มีพิธีกรรมทางศาสนาใกล้กับจุดที่ตั้งเครื่องมือตรวจวัด นอกจากนี้ เมื่อพิจารณาข้อมูลผลการตรวจวัดที่ได้ร่วมกับเทียบของสนามบินสุโขทัยพบว่า ช่วงเวลาที่มีค่าระดับความดังของเสียงมีค่าค่อนข้างสูงจะอยู่ในช่วงเวลาที่ไม่มีการบินขึ้น-ลงของเครื่องบิน ดังนั้น ระดับเสียงทั่วไปที่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานบางช่วงเวลาก็มีได้เป็นสาเหตุมาจากกิจกรรมของสนามบินสุโขทัยแต่อย่างใด

ตารางที่ 4.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุวรรณภูมิ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีชี้วัด	ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2. คุณภาพน้ำใต้ดิน	<ul style="list-style-type: none"> บ่อบาดาลที่ทางเจ้าของโครงการขุดเจาะไว้เป็นบ่อสังเกตการณ์ 	<ul style="list-style-type: none"> ความเป็นกรด-ด่าง กลิ่น สี ความขุ่น สารแขวนลอย ของแข็งทั้งหมด การนำไฟฟ้า ความกระด้างทั้งหมด คลอไรด์ ซัลเฟต ไนเตรท เหล็ก แมงกานีส แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม 	25 พฤษภาคม 2566	<ul style="list-style-type: none"> เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดินที่บ่อบาดาลที่ทางเจ้าของโครงการขุดเจาะไว้เป็นบ่อสังเกตการณ์กับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และมาตรฐานการในทางวิชาการสำหรับการป้องกันการปนเปื้อนด้านสาธารณสุขและการป้องกันในเรื่องสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ. 2551 ลงวันที่ 24 มีนาคม 2551 พบว่าผลการตรวจวัดค่าเหล็ก มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดที่เหมาะสม และค่าความเป็นกรด-ด่าง แมงกานีสมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์กำหนดที่เหมาะสม และเกณฑ์อนุโมลสูงสุด

ตารางที่ 4.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัย ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3. คุณภาพน้ำผิวดิน	- แม่น้ำยมบริเวณวัดไทรย้อยบ้านคลองกระเจง สถานีนันทนเหนือพื้นที่โครงการ	- ความเป็นกรด-ด่าง - ออกซิเจนละลาย - บีโอดี - ไนเตรท-ไนโตรเจน	25 พฤษภาคม 2566	เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณ แม่น้ำยมบริเวณวัดไทรย้อย บ้านคลองกระเจง (สถานีด้านเหนือ พื้นที่โครงการ), แม่น้ำยมบริเวณบ้านวัดเกาะ บ้านเกาะ (สถานี ต้นน้ำ) และแม่น้ำยมบริเวณสะพานพัฒนาเหนือ (สถานีท้ายน้ำ) กับมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 แหล่งน้ำ ที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถใช้ประโยชน์ เพื่อ (ก) การอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตาม ปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำไว้ก่อน (ข) การเกษตร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำ ผิวดิน, ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนพิเศษ 16ง เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2537 พบว่า ผลการตรวจวิเคราะห์ส่วนใหญ่มี ค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้นผลการตรวจวิเคราะห์ พารามิเตอร์ บีโอดี
	- แม่น้ำยมบริเวณบ้านวัด เกาะ บ้านเกาะสถานีต้น น้ำ	- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม ทั้งหมด		
	- แม่น้ำยมบริเวณสะพาน พัฒนาเหนือสถานีท้ายน้ำ			

4.3 ข้อเสนอแนะ

4.3.1 ระดับเสียง

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) กับประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม 2540 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (Ldn) เมื่อเปรียบเทียบกับ The United States Department of Housing and Urban Development (HUD.) 24 CFR Part 5-Environmental Criteria and Standards พบว่า ผลการตรวจวัดในระหว่างวันที่ 25 พฤษภาคม 2566 มีค่าระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ (ไม่เกิน 65 เดซิเบลเอ) วันที่ 26 พฤษภาคม 2566 มีค่าระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถทนได้ (มากกว่า 65-75 เดซิเบลเอ) และวันที่ 27 พฤษภาคม 2566 มีค่าระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์ที่ไม่สามารถยอมรับได้ (มากกว่า 75 เดซิเบลเอ) เนื่องจาก มีการจัดพิธีกรรมทางศาสนาบริเวณใกล้เคียงจุดตรวจวัดทำให้ผลการตรวจวัดมีค่าสูงขึ้น อย่างไรก็ตามจากการตรวจสอบพบว่าในช่วงเวลาที่มีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มากกว่า 70 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน และกลางคืนมากกว่า 65 เดซิเบลเอนั้นส่วนใหญ่จะมีกิจกรรมในชุมชน เช่น มีพิธีกรรมทางศาสนาใกล้กับจุดที่ตั้งเครื่องตรวจวัด นอกจากนี้ เมื่อพิจารณาข้อมูลผลการตรวจวัด ที่ได้ร่วมกับเที่ยวบินของสนามบินสุโขทัยพบว่า ช่วงเวลาที่มีค่าระดับความดังของเสียงมีค่าค่อนข้างสูงจะอยู่ในช่วงเวลาที่ไม่มีการบินขึ้น-ลงของเครื่องบิน ดังนั้น ระดับเสียงทั่วไปที่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานบางช่วงเวลาจึงได้เป็นสาเหตุมาจากกิจกรรมของสนามบินสุโขทัยแต่อย่างใด

นอกจากนี้มีการนำข้อมูลผลตรวจวัดที่ได้มาคำนวณระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn หรือ DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน เพื่อเปรียบเทียบกับคำแนะนำทางวิชาการ เรื่อง เกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน (พ.ศ. 2559) ของกรมควบคุมมลพิษ พบว่า ไม่สามารถคำนวณระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn หรือ DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยานได้ เนื่องจากเมื่อพิจารณาวิธีการคำนวณตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงอากาศยานในพื้นที่ชุมชน (พ.ศ. 2556) แล้วไม่พบเหตุการณ์เสียงอากาศยาน (Aircraft Sound Event) เกิดขึ้นบริเวณโรงเรียนวัดไทรย้อย โดยประกาศฉบับดังกล่าวระบุว่าวิธีการได้มาซึ่งเหตุการณ์เสียงอากาศยาน สามารถพิจารณาได้ 2 วิธี คือ 1) พิจารณาความแตกต่างของเสียงจากระดับเสียงขีดเริ่มต้น (ระดับเสียงขณะไม่มีอากาศยานบินผ่าน บวก 10 เดซิเบลเอ) หรือ 2) พิจารณาจากระดับเสียงที่ต่ำกว่าระดับเสียงสูงสุดของเหตุการณ์เสียงอากาศยานลงมา 10 เดซิเบลเอ ทั้งนี้ จากผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณโรงเรียนวัดไทรย้อยไม่พบว่ามีข้อมูลระดับเสียงซึ่งมีความแตกต่างกันมากกว่า 10 เดซิเบลเอ ดังนั้นจึงไม่สามารถรายงานค่าเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn หรือ DNL) ของสถานีตรวจวัดบริเวณโรงเรียนวัดไทรย้อย เพื่อเปรียบเทียบกับคำแนะนำทางวิชาการ เรื่อง เกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน (พ.ศ. 2559) ของกรมควบคุมมลพิษ ได้ด้วยเหตุผลดังกล่าว

4.3.2 คุณภาพน้ำใต้ดิน

จากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินที่บ่อบาดาลที่ทางเจ้าของโครงการขุดเจาะไว้เป็นบ่อสังเกตการณ์ พบว่าค่าเหล็ก มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์กำหนดที่เหมาะสม และค่าความเป็นกรด-ด่าง, แอมโมเนียส มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์กำหนดที่เหมาะสม และเกณฑ์อนุโลมสูงสุด สำหรับสาเหตุที่มีดัชนีตรวจวัดบางดัชนีมีค่าค่อนข้างสูง นั้นอาจเนื่องมาจากลักษณะทางธรณีวิทยา และสภาพธรรมชาติของน้ำใต้ดินในพื้นที่ประเทศไทยที่ส่วนใหญ่จะมีปริมาณเหล็ก และแอมโมเนียสค่อนข้างสูง และจากการตรวจสอบข้อมูลชุดดินรายจังหวัดจากกรมพัฒนาที่ดิน พบว่า พื้นที่สนามบินซึ่งตั้งอยู่ในอำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย จัดอยู่ในชุดดินราชบุรี (Ratdhaburi : Rb) มีลักษณะของดินล่างตอนล่างที่มีเกลือแอมโมเนีย ก้อนเหล็ก และแอมโมเนียสสะสมตลอดหน้าตัดดิน แสดงดังเอกสารแนบที่ 24 ข้อมูลชุดดินราชบุรี (Ratdhaburi : Rb) และจากผลการตรวจวัดในช่วงที่มีการจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แสดงดังเอกสารแนบที่ 25 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน ซึ่งได้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงสนามบินสุโขทัย ได้แก่ 1) บริเวณบ้านย่านยาว ตำบลย่านยาว อำเภอสวรรคโลก 2) บริเวณบ้านชานตำบลบ้านชาน อำเภอสรีสำโรง 3) บริเวณบ้านไต้วัดเกาะ ตำบลวัดเกาะ อำเภอสรีสำโรง พบว่าบริเวณบ้านไต้วัดเกาะ ตำบลวัดเกาะ อำเภอสรีสำโรง มีค่าเหล็กค่อนข้างสูงอยู่แล้ว อย่างไรก็ตามกิจกรรมของสนามบินไม่ได้ก่อให้เกิดการสะสมของเหล็ก และแอมโมเนียสลงสู่ใต้ดิน และน้ำจากบ่อบาดาลที่ทางโครงการขุดเจาะไว้เป็นบ่อสังเกตการณ์ บริเวณเรือนอำนวยการ ไม่ได้ถูกนำมาใช้ประโยชน์ เป็นเพียงบ่อสังเกตการณ์เท่านั้น

4.3.3 คุณภาพน้ำผิวดิน

จากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณแม่น้ำยมบริเวณวัดไทรย้อย บ้านคลองกระจง (สถานีด้านเหนือพื้นที่โครงการ), แม่น้ำยมบริเวณบ้านวัดเกาะ บ้านเกาะ (สถานีต้นน้ำ) และแม่น้ำยมบริเวณสะพานพัฒนาเหนือ (สถานีท้ายน้ำ) พบว่าผลการวิเคราะห์พารามิเตอร์ บีโอดี มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้เนื่องจากแม่น้ำยมเป็นแหล่งน้ำสาธารณะมีพื้นที่เกษตรกรรมและเลี้ยงสัตว์อยู่โดยรอบ รวมทั้งยังรับน้ำทิ้งจากชุมชน จึงเกิดการปนเปื้อนจากมูลสัตว์ ชากพืชซากสัตว์ และน้ำเสียจากชุมชน และบางช่วงที่ดำเนินการเก็บตัวอย่างสภาพของแม่น้ำยมบางช่วงมีลักษณะแห้ง เป็นเนินทราย มีปริมาณน้ำค่อนข้างน้อย หรือมีน้ำขังเป็นจุดๆ ในบริเวณที่พื้นแม่น้ำเป็นแอ่ง จึงอาจก่อให้เกิดการสะสมของตะกอนดิน และมูลสัตว์ เป็นเหตุที่ทำให้พบค่าบีโอดี และค่าแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด สูงกว่ามาตรฐานกำหนดได้ อย่างไรก็ตามโครงการมีการควบคุมไม่ให้มีการปล่อยน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียสู่แม่ข่าย หรือแหล่งรองรับน้ำภายนอก โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะถูกเก็บรวบรวมไว้ที่บ่อพักน้ำ เพื่อนำมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้ในพื้นที่สนามบินเท่านั้น โดยไม่มีการระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะภายนอกแต่อย่างใด